**《电子凭证会计数据标准——全面数字化的电子发票（铁路电子客票）（试行版）》指南**

为加快数电票（铁路电子客票）应用和推广实施工作，助力国家数字经济发展和会计信息化建设，提升财政监管和税收征管效能，财政部遵循《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》（GB/T 25500-2010）系列国家标准，研究起草了《电子凭证会计数据标准——全面数字化的电子发票（铁路电子客票）（试行版）》（以下简称《数电票（铁路电子客票）标准》）。《数电票（铁路电子客票）标准》以数电票（铁路电子客票）为基础，反映了数电票（铁路电子客票）承载的全部会计信息，以便企业在信息化条件下对相关业务进行会计处理并完成归档工作。同时，《数电票（铁路电子客票）标准》对数电票（铁路电子客票）的开具、报销、入账、归档过程中产生的相关会计信息和发票状态信息进行了标准规范，能够防止数电票（铁路电子客票）重复入账。为方便阅读理解，我们起草了《电子凭证会计数据标准——全面数字化的电子发票（铁路电子客票）（试行版）》元素清单和本指南。

本指南作为《数电票（铁路电子客票）标准》使用和实例文档解析的说明文件，应与元素清单一并阅读，旨在帮助软件开发商和数电票（铁路电子客票）的接收单位了解《数电票（铁路电子客票）标准》的架构、内容以及实例文档的要素和解析方式。

1. 概述
2. 数电票（铁路电子客票）介绍

数电票（铁路电子客票）是旅客购买电子客票的付款凭证或报销凭证，与纸质普通火车票具有同等的法律效力。

1. 开具端和接收端工作简介

旅客乘车结束后，数电票（铁路电子客票）开具方将数电票（铁路电子客票）结构化数据通过XBRL工具包生成实例文档并封装到OFD版式文件中，形成电子凭证铁路客票。接收方获取电子凭证文件后，通过XBRL工具包解析数电票（铁路电子客票）的结构化数据并同步标记发票状态。企业、单位在使用电子凭证报销、入账时，财务共享系统将即时回传发票状态信息和相关会计信息，生成包含有发票状态信息、会计主体信息和基础会计信息的XBRL格式的实例文档数据进行归档备查。

1. 数电票（铁路电子客票）开具方
2. 数电票（铁路电子客票）示例-XBRL

铁路电子客票的电子发票开具方示例：

|  |
| --- |
| <xbrli:xbrl xmlns="http://www.xbrl.org/2003/instance" xmlns:rai="http://xbrl.mof.gov.cn/taxonomy/2023-05-15/rai" xmlns:link="http://www.xbrl.org/2003/linkbase" xmlns:iso4217="http://www.xbrl.org/2003/iso4217" xmlns:xbrli="http://www.xbrl.org/2003/instance" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink" xsi:schemaLocation="http://www.xbrl.org/2003/linkbase http://www.xbrl.org/2003/xbrl-linkbase-2003-12-31.xsd">  <link:schemaRef xlink:type="simple" xlink:href="rai\_issuer\_entry\_point\_2023-05-15.xsd"/>  <xbrli:context id="c1">  <xbrli:entity>  <xbrli:identifier scheme="http://xbrl.mof.gov.cn">TEST0000</xbrli:identifier>  </xbrli:entity>  <xbrli:period>  <xbrli:instant>2021-11-12</xbrli:instant>  </xbrli:period>  </xbrli:context>  <xbrli:unit id="u1">  <xbrli:measure>iso4217:CNY</xbrli:measure>  </xbrli:unit>  <rai:ETicketNumber contextRef="c1">10001002550218A019731</rai:ETicketNumber>  <rai:IssueParty contextRef="c1">12306官网</rai:IssueParty>  <rai:DateOfIssue contextRef="c1">2021-11-12</rai:DateOfIssue>  <rai:DepartureStation contextRef="c1">北京西</rai:DepartureStation>  <rai:PhonicsOfDepartureStation contextRef="c1">Beijingxi</rai:PhonicsOfDepartureStation>  <rai:DestinationStation contextRef="c1">襄樊</rai:DestinationStation>  <rai:PhonicsOfDestinationStation contextRef="c1">Xiangfan</rai:PhonicsOfDestinationStation>  <rai:TrainNumber contextRef="c1">Z37</rai:TrainNumber>  <rai:TravelDate contextRef="c1">2021-11-10</rai:TravelDate>  <rai:DepartureTime contextRef="c1">20:22</rai:DepartureTime>  <rai:Remarks contextRef="c1">仅供报销使用</rai:Remarks>  <rai:NameOfPurchaser contextRef="c1">ABC公司</rai:NameOfPurchaser>  <rai:AddressPhoneNumberOfPurchaser contextRef="c1">北京市朝阳区xxxxx路X号</rai:AddressPhoneNumberOfPurchaser>  <rai:DepositBankAndAccountNumberOfPurchaser contextRef="c1">工商银行北京xxxx支行</rai:DepositBankAndAccountNumberOfPurchaser>  <rai:TaxRate decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">0.09</rai:TaxRate>  <rai:TaxAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">35.42</rai:TaxAmount>  <rai:TotalAmountExcludingTax decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">393.58</rai:TotalAmountExcludingTax>  <rai:AirConditioningCharacteristics contextRef="c1">新空调</rai:AirConditioningCharacteristics>  <rai:SeatLevel contextRef="c1">软卧</rai:SeatLevel>  <rai:Carriage contextRef="c1">01车</rai:Carriage>  <rai:Seat contextRef="c1">021号下铺</rai:Seat>  <rai:Fare decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">429.00</rai:Fare>  <rai:TypeOfRailwayTicket contextRef="c1">孩</rai:TypeOfRailwayTicket>  <rai:IdNumber contextRef="c1">4324251988\*\*\*\*1234</rai:IdNumber>  <rai:Name contextRef="c1">李某瑞</rai:Name>  <rai:ElectronicInvoiceRailwayETicketNumber contextRef="c1">1000100255T2119012345</rai:ElectronicInvoiceRailwayETicketNumber>  <rai:IssuePartyCode contextRef="c1">TEST0000</rai:IssuePartyCode>  <rai:TypeOfBusiness contextRef="c1">售</rai:TypeOfBusiness>  <rai:UnifiedSocialCreditCodeOfPurchaser contextRef="c1">91110000073123456</rai:UnifiedSocialCreditCodeOfPurchaser>  <rai:NameOfSeller contextRef="c1">中国国家铁路集团</rai:NameOfSeller>  <rai:UnifiedSocialCreditCodeOfSeller contextRef="c1">91100000000013477B</rai:UnifiedSocialCreditCodeOfSeller>  <rai:AddressPhoneNumberOfSeller contextRef="c1">海淀区复兴路</rai:AddressPhoneNumberOfSeller>  <rai:DepositBankAndAccountNumberOfSeller contextRef="c1">工商银行北京铁道支行</rai:DepositBankAndAccountNumberOfSeller>  <rai:TypeOfVoucher contextRef="c1">电子发票（铁路电子客票）</rai:TypeOfVoucher>  </xbrli:xbrl> |

1. 《数电票（铁路电子客票）标准》开具方内容架构

本标准将数电票（铁路电子客票）的部分票面信息以及通过数电票（铁路电子客票）进行开具、报销、入账、归档过程中需要的信息进行了XBRL标记，并将信息根据业务流程划分为开具方和接收方两类，表1列示了标准标记的开具方字段。

**表** 1**：《数电票（铁路电子客票）标准》（开具方）标记内容**

| **序号** | **分组名称** | **字段名称** | **数据类型** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 数电票（铁路电子客票）抬头信息 | 凭证类型 | 字符型 | 填报“电子发票（铁路电子客票）” |
| 2 | 数电票（铁路电子客票）号码 | 字符型 | 作为数电票（铁路电子客票）的唯一标识 |
| 3 | 开票日期 | 日期型 |  |
| 4 | 开票单位 | 字符型 |  |
| 5 | 开票单位代码 | 字符型 |  |
| 6 | 业务类型 | 字符型 | 售或退 |
| 7 | 车票信息 | 出发站 | 字符型 |  |
| 8 | 出发站拼音 | 字符型 |  |
| 9 | 到达站 | 字符型 |  |
| 10 | 到达站拼音 | 字符型 |  |
| 11 | 车次 | 字符型 |  |
| 12 | 乘车日期 | 日期型 |  |
| 13 | 出发时间 | 字符型 |  |
| 14 | 票种 | 字符型 | 标记“全”、“孩”、“学”、“残”等 |
| 15 | 空调特征 | 字符型 |  |
| 16 | 席别 | 字符型 |  |
| 17 | 车厢 | 字符型 |  |
| 18 | 席位 | 字符型 |  |
| 19 | 优惠标识 | 字符型 |  |
| 20 | 票价 | 货币型 | 票价或退票费 |
| 21 | 已退金额 | 货币型 |  |
| 22 | 原票票价 | 货币型 |  |
| 23 | 原票出发站 | 字符型 |  |
| 24 | 原票到达站 | 字符型 |  |
| 25 | 电子客票号 | 字符型 |  |
| 26 | 乘车人信息 | 证件号 | 字符型 |  |
| 27 | 姓名 | 字符型 |  |
| 28 | 税额信息 | 金额（不含税） | 货币型 |  |
| 29 | 税率 | 百分比型 |  |
| 30 | 税额 | 货币型 |  |
| 31 | 购买方信息 | 购买方名称 | 字符型 |  |
| 32 | 购买方统一社会信用代码 | 字符型 |  |
| 33 | 购买方地址、电话 | 字符型 |  |
| 34 | 购买方开户行及账号 | 字符型 |  |
| 35 | 销售方信息 | 销售方名称 | 字符型 |  |
| 36 | 销售方统一社会信用代码 | 字符型 |  |
| 37 | 销售方地址、电话 | 字符型 |  |
| 38 | 销售方开户行及账号 | 字符型 |  |
| 39 | 其他信息 | 原发票号码 | 字符型 | 当换开或红冲时，需填报原电子发票号码 |
| 40 | 备注 | 字符型 |  |

1. XBRL实例文档要素说明

实例文档作为数电票（铁路电子客票）结构化数据的载体，不仅包含了数据本身及其与《数电票（铁路电子客票）标准》元素之间的对应关系，同时也包含了数据相关的属性信息（如数据所属时间、单位等），这些信息使得标记数据能够与业务场景紧密关联起来。

实例文档共包含五类内容，分别是根元素（xbrli:xbrl）、标准引用（link:schemaRef）、事实值（fact）、上下文（context）和单位（unit），使用者可结合三个要素的具体信息来进一步理解实例文档。

1. **根元素**

实例文档根元素的标签名是<xbrli:xbrl>，根元素标签的属性是实例文档所引用的所有命名空间信息，其中也包括《数电票（铁路电子客票）标准》前缀rai，具体如下表2所示：

**表** 2**：《数电票（铁路电子客票）标准》标记内容**

| **前缀** | **命名空间URL** | **描述** |
| --- | --- | --- |
| rai | http://xbrl.mof.gov.cn/taxonomy/2023-05-15/rai | 数电票（铁路电子客票）标准 |
| num | http://www.xbrl.org/dtr/type/numeric | percentItemType数据类型命名空间 |
| label | http://xbrl.org/2008/label | <label>标签定义 |
| xl | http://www.xbrl.org/2003/XLink | XBRL技术规范 |
| link | http://www.xbrl.org/2003/linkbase | XBRL技术规范 |
| xlink | http://www.w3.org/1999/xlink | XBRL技术规范 |
| xbrli | http://www.xbrl.org/2003/instance | XBRL技术规范 |
| gen | http://xbrl.org/2008/generic | <arc>、<link>标签定义 |
| iso4217 | http://www.xbrl.org/2003/iso4217 | 计量单位定义 |

1. **标准引用**

每一份实例文档都是基于一套标准编制的，标准是解析实例文档的基础。在根标签中，使用<link:schemaRef>标签定义实例文档对《数电票（铁路电子客票）标准》文件的引用，通过“xlink:href”指向引用《数电票（铁路电子客票）标准》的相对地址（以开具方为例）：

<link:schemaRef xlink:type="simple" xlink:href=" rai\_issuer\_entry\_point\_2023-05-15.xsd"/>

1. **事实值**

事实值就是数电票（铁路电子客票）票面信息填写的内容，例如对于“开具日期”这个项目，其事实值就是数电票（铁路电子客票）抬头信息中的开具日期信息。通过为元素赋值，并指定上下文、单位和精度属性，来完成对于事实值的完整定义。赋予实例文档的事实值可为数值（金额、十进制数字等）或非数值数据（字符串或者转义文本，例如XHTML格式内容）。事实值也可为日期类型和时间类型。表3列示了部分事实值。

**表 3：事实值举例**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **数电票（铁路电子客票）信息项** | **数据类型** | **事实值例举** |
| 税额 | 货币型 | 35.42 |
| 税率 | 百分比型 | 9% |
| 开具日期 | 日期型 | 2022-08-18 |
| 抵扣税期 | 年月型 | 2022-08 |
| 出发站 | 字符型 | 北京站 |
| 是否红字发票 | 布尔型 | false |

1．数值型事实值

数值型事实值的定义，除了通过contextRef指向一个预定义的上下文（context），还会通过unitRef指向一个预定的单位（unit），并通过事实值的decimals（小数点后位数）属性表达数据的精确度，图1是“税额”对应的事实值定义信息：

|  |
| --- |
| <rai:TaxAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="CNY">35.42</rai:TaxAmount> |

**图1：数值型事实值定义方式示例**

2．非数值型事实值

非数值型事实值的定义，是将事实值赋予给对应的元素名，并通过contextRef指向一个预定义的上下文（context），图2为“是否红字发票”对应的事实值定义信息：

|  |
| --- |
| <rai:WhetherInvoiceIsRedInvoice contextRef="c1">false</rai:WhetherInvoiceIsRedInvoice> |

**图2：非数值型事实值定义方式示例**

1. **上下文**

每个事实值都会通过contextRef属性赋予的上下文ID指向预定义的上下文（context）。通过指定上下文，才能够确定事实值的具体含义。

上下文要素包括：实体信息（entity）、时期信息（period）和场景信息（scenario）。在根标签下，使用使用<xbrli:context>标签定义元素数据的上下文信息，下设子标签<xbrli:entity>、<xbrli:period>、<xbrli:scenario>，用于标记上文所述的实体信息、时期信息和场景信息。

1．实体信息

实体信息即指实例文档数据的发布者信息，使用标签<xbrli:entity>标记。在数电票（铁路电子客票）中，开具方实例文档使用开票单位代码作为唯一标识码，接收方实例文档使用会计主体统一社会信用代码作为实体的唯一标识码，在<xbrli:identifier>标签的文本中标记。

2．时期信息

时期信息是指事实值所对应的日期或期间，使用标签<xbrli:period>标记。在数电票（铁路电子客票）中，期间类型均为时点型，使用<xbrli:instant>标签表示，统一采用yyyy-mm-dd的日期格式。

1. **单位和精确度**

单位是用来说明数值型数据（非字符串及转义文本）的度量单位，最常见的度量单位就是货币型的单位，例如人民币、美元等。数值型数据的事实值应通过单位指向（unitRef）属性将定义的单位ID（unit ID）指向一个预定的单位；对事实值单位的定义同时也指明了事实值的含义，如为货币型元素赋值时，通过单位的定义能够明确金额所代表的币种。表4展示了货币型元素常用的单位定义。

**表** 4**：实例文档常用单位定义举例**

| **ID** | **单位的含义** | **分子** | **分母** |
| --- | --- | --- | --- |
| u1 | 人民币 | iso4217:CNY | 不适用 |

在根标签中，使用<xbrli:unit>标签预定义计量单位，单位的定义方式如下图所示：

|  |
| --- |
| <xbrli:unit id="u1">  <xbrli:measure>iso4217:CNY</xbrli:measure>  </xbrli:unit> |

**图3：单位信息标记示例**

XBRL通过事实值的precision（精确度）或decimals（小数点后位数）属性提供了表达数值型数据精确度的方式，一般使用decimals属性比采用precision属性能够更直观地展示数据的精度。表5列示了数值型数据使用decimals属性的例子。

**表** 5**：数值型事实值的精确度举例**

| **数值** | **Decimals取值** | **示例** |
| --- | --- | --- |
| 精确到千位 | -3 | 12 000 |
| 精确到百万位 | -6 | 45 000 000 |
| 精确到2位小数 | 2 | 139 034.17 |
| 精确数字 | INF | 1.2645 |

1. **实例文档命名规则**

实例文档的命名格式为{票据类型简称}\_{主体}\_{日期}\_{票据唯一标识}.{文件后缀}。文件名称各组成部分之间以英文字符下划线连接。其中，{票据类型简称}是rai，即标识票据类型是铁路电子客票；{主体}用于区分实例文档的主体是开具方或接收方；{日期}格式为yyyymmdd，对于开具方是开票日期，对于接收方是记账日期；{票据唯一标识}是铁路电子客票的唯一标识码，即发票号码；{文件后缀}是实例文档的后缀，即xml。

实例文档命名格式举例如下：

开具方实例文档名称：rai\_issuer\_yyyymmdd\_发票号码.xml

接收方实例文档名称：rai\_receiver\_yyyymmdd\_发票号码.xml

1. 数电票（铁路电子客票）接收方
2. 获取并解析电子凭证铁路客票，同步标记状态位

企业、单位的业务人员可通过中国国家铁路集团提供的官方公开渠道获取数电票（铁路电子客票）OFD版式文件，并使用XBRL工具包解析和提取内嵌的XBRL格式的结构化数据信息。电子凭证开具后，铁路方面将不再办理改签、退票业务。同时目前电子凭证与纸质凭证共存，且二者不可互相换开。

XBRL标准作为财政部指定的企业会计准则电子数据标准，主流财务软件厂商应均已具备解析和生成实例文档的能力。财务软件厂商可根据《数电票（铁路电子客票）标准》的要求，使用XBRL工具包解析数电票（铁路电子客票）结构化数据并同步标记状态位（包括数电票（铁路电子客票）状态信息、会计主体信息和基础会计信息），自动生成标准化的数电票（铁路电子客票）业务（对象）数据，直接写入底层数据库或选择生成XBRL格式的实例文档。

1. 自动入账并回写信息

1、《数电票（铁路电子客票）标准》接收方内容架构

表6列示了标准标记的接收方字段。

**表** 6**：《数电票（铁路电子客票）标准》（接收方）标记内容**

| **序号** | **分组名称** | **字段名称** | **数据类型** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 数电票（铁路电子客票）状态 | 数电票（铁路电子客票）号码 | 字符型 | 必填项，记录数电票（铁路电子客票）的唯一标识 |
| 2 | 开票日期 | 日期型 | 必填项，记录数电票（铁路电子客票）信息 |
| 3 | 金额（不含税） | 货币型 | 必填项，记录数电票（铁路电子客票）信息 |
| 4 | 税率 | 百分比型 | 必填项，记录数电票（铁路电子客票）信息 |
| 5 | 税额 | 货币型 | 必填项，记录数电票（铁路电子客票）信息 |
| 6 | 是否红字发票 | 布尔型 | 必填项 |
| 7 | 是否已入账 | 布尔型 | 必填项 |
| 8 | 发票抵扣信息 | 是否已抵扣 | 布尔型 | 必填项，记录符合税法抵扣要求的抵扣状态信息 |
| 9 | 抵扣税期 | 年月型 | 必填项，格式为年-月，如2022-08 |
| 10 | 会计主体信息 | 会计主体统一社会信用代码 | 字符型 | 必填项 |
| 11 | 会计主体名称 | 字符型 | 必填项 |
| 12 | 记账凭证信息 | 记账凭证编号 | 字符型 | 必填项，记账凭证的唯一标识，用于验证发票事项入账的唯一性 |
| 13 | 记账日期 | 日期型 | 必填项，格式为年-月-日，如2022-08-18 |
| 14 | 会计期间 | 年月型 | 必填项，格式为年-月，如2022-08 |
| 15 | 记账凭证摘要 | 字符型 | 选填项，企业可根据记账凭证实际情况选择回写，若摘要以分录行记录输出，仅记录第一行凭证分录的摘要信息 |
| 16 | 借贷方会计信息 | 借贷方向 | 字符型 | 选填项，企业可根据每条会计分录的借贷方向选择回写，填写“借方”或“贷方” |
| 17 | 总账科目名称 | 字符型 | 选填项，企业可根据每条会计分录回写会计准则约定的统一规范科目名称 |
| 18 | 明细科目名称 | 字符型 | 选填项，企业可根据每条会计分录回写准确反映经济业务内容的末级科目或者辅助信息 |
| 19 | 入账金额 | 货币型 | 选填项，企业记录根据科目的本位币入账金额选择回写 |

2、数电票（铁路电子客票）回写示例

企业、单位的业务人员在使用电子发票进行报销入账时，财务共享系统能够通过电子发票业务（对象）数据与企业会计凭证的映射关系自动生成凭证。在发票的流转过程中，系统也会将发票状态信息、相关的会计信息和企业所得税信息即时回写到底层数据库或相应实例文档中。以数电票（铁路电子客票）为例，将对下列信息进行回写。

1. **数电票（铁路电子客票）状态信息**

（1）数电票（铁路电子客票）号码：1234567890123456XXXX

（2）开票日期：20XX-XX-XX

（3）金额：393.58

（4）税率：9%

（5）是否红字发票：否

（6）是否已入账：是

1. **发票抵扣信息**

（1）是否已抵扣：是

（2）抵扣税期：20XX-XX

1. **会计主体信息**

（1）会计主体统一社会信用代码：9111000007312XXXX

（2）会计主体名称：ABC

1. **基础会计信息**

（1）记账凭证编号：12345678

（2）记账日期：2021-12-12

（3）会计期间：2021-12

（4）记账凭证摘要：火车票报销

（5）借贷方向：借

（6）总账科目名称：管理费用

（7）明细科目名称：差旅费

（8）入账金额：393.58

（9）借贷方向：借

（10）总账科目名称：应交税费-应交增值税

（11）明细科目名称：进项税额

（12）入账金额：35.42

（13）借贷方向：贷

（14）总账科目名称：应付账款

（15）明细科目名称：其他

（16）入账金额：429.00

考虑到账务处理中经常出现多借多贷的会计分录，在《数电票（铁路电子客票）标准》中加入了“借贷方会计信息”这一元组元素，用来增加浮动行针对不确定的分录行进行标记。

以下列会计分录为例：

|  |
| --- |
| 借：管理费用-差旅费  应交税费-应交增值税-进项税额  贷：应付账款-其他 |

该会计分录的实例文档内容应为：

|  |
| --- |
| <rai:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <rai:DebitOrCredit contextRef="c1">借</rai:DebitOrCredit>  <rai:NameOfGeneralLedgerSubject contextRef="c1">管理费用</rai:NameOfGeneralLedgerSubject>  <rai:NameOfSubsidiaryLedgerSubject contextRef="c1">差旅费</rai:NameOfSubsidiaryLedgerSubject>  <rai:RecordedAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">393.58</rai:RecordedAmount>  </rai:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <rai:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <rai:DebitOrCredit contextRef="c1">借</rai:DebitOrCredit>  <rai:NameOfGeneralLedgerSubject contextRef="c1">应交税费-应交增值税</rai:NameOfGeneralLedgerSubject>  <rai:NameOfSubsidiaryLedgerSubject contextRef="c1">进项税额</rai:NameOfSubsidiaryLedgerSubject>  <rai:RecordedAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">35.42</rai:RecordedAmount>  </rai:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <rai:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <rai:DebitOrCredit contextRef="c1">贷</rai:DebitOrCredit>  <rai:NameOfGeneralLedgerSubject contextRef="c1">应付账款</rai:NameOfGeneralLedgerSubject>  <rai:NameOfSubsidiaryLedgerSubject contextRef="c1">其他</rai:NameOfSubsidiaryLedgerSubject>  <rai:RecordedAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">429.00</rai:RecordedAmount>  </rai:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple |

1. 电子凭证铁路客票入账归档要求

企业、单位以电子凭证铁路客票报销、入账、归档的，应当按照《财政部国家档案局关于规范电子会计凭证报销入账归档的通知》（财会〔2020〕6号）的相关规定执行。实例文档的传输、存储安全可靠，对任何篡改能够及时发现，作为电子凭证，符合《会计档案管理办法》（财政部 国家档案局令第79号）的相关要求。

1. 生成数电票（铁路电子客票）实例文档数据进行归档备查

会计期间结束后，企业、单位需按照财政部的监管要求，结合XBRL标准，使用XBRL工具包生成包含完整数电票（铁路电子客票）信息（包括数电票（铁路电子客票）信息、数电票（铁路电子客票）状态信息、会计主体信息、基础会计信息）的XBRL格式实例文档，并按照会计档案管理的相关要求进行归档，以备财政部相关监管部门查验。